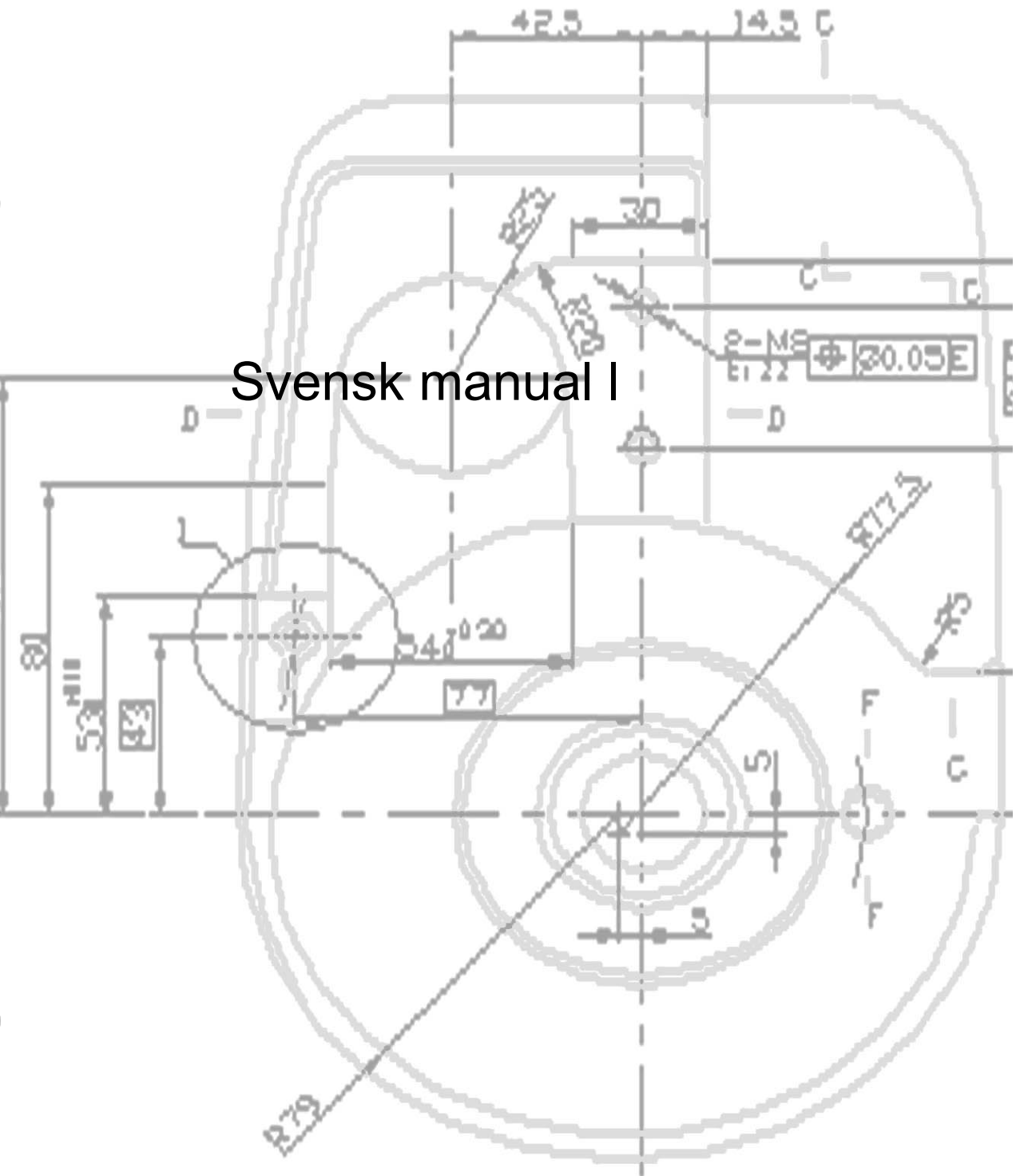


ANCHORLIFT®

Svensk manual

Svensk manual I



- 2 Inledning.
- 3 Installation fördäck.
- 4 Installation ankarspel insida akterspeil.
- 5 Installation ankarspel insids akterskott.
- 6 Installation ankerbox.
- 7 Kopplingsschema 600,900&1000 serien.
- 8 Kopplingsschema 1200 & 1500 serien.
- 9 Handhavande.
- 10 Underhåll.
- 11 Felsökning.

Gratulerar til köpet av ditt nya ankarspel.

Innan du påbörjar installationen er det viktigt att först läsa igemom denna manual noggrant. Har du frågor eller är osäker gällande montering/installation av ditt ankarspel, så vänd deg til din återförsäljare så hjälper dom deg med detta.

VARNING !

ANKARSPEL ÄR KONSTRUERAT FÖR AT SLÄPPA UT & DRA UPP ANKARET OG KÄTTING. ANVÄND EJ ANKARSPELET FÖR ANNAT ÄNDAMÅL.

Verktyg för montering 1000, 1200 & 1500 serie
 Borr: 10 mm og 13 mm
 Hålsåg: 65 mm
 Sticksåg
 Handverktyg

For montering av 600 & 900 serie
 Borr 10 mm og 13 mm
 Hålsåg 55 mm
 Sticksåg
 Handverktyg

1. Ankarspelet består av två separata delar.
 Övandet/Däcksenhet: Bas, kabularhjul som monteras över däck.
 Underdel/Motorväxellåda: Motorväxellåda monteras under däck.
2. Använd mallen/template för at finna den lämpligaste platsen för montering av ankarspelet.
 Fronten av däcksenheten skall peka mot ankerrullen/stäven, så at kättingen kan gå ett halvt varv i kabularhjulet.
3. Innan du börjar borra - kontrollera följande: Finns det tillräckligt med plats för kättingen under spelet. Är tjockleken på däcket tillräckligt - 600 & 900 serien = 20 - 32 mm. 1000, 1200 & 1500 serie = 25 - 50 mm. Kontrollera även undersida och översida av däcket så att det är så parallellt som möjligt - Kompensera om nödvändigt så att ej lagar och växellåda tar skada.
4. När du funnit rätt plats att montera på så kan du börja borra. Använd bormmallen för underlättning av borrhjulen.
5. När holet er gjort, placera däcksenheten i däcket, glöm ej tätningssmassa eller packning. Montera motorväxellådan undertill mot däcksenheten, se till att kil i genomgående axel kommer rätt. Dra åt med brickor og mutter.
6. Se kopplingsschema för resp. modell.

Lämplig däckstjocklek
 400 & 800 motorer: 20 - 32 mm
 1200 & 1500 motorer: 25 - 50 mm

Vid sandwichkonstruktion er det viktigt att försegla det nya öppna området.

Hålet skall fhasas vid användning av kätting/lina i kombination.

VIKTIGT !

Glöm inte att förankra kättingen i båten. Axeln bör smörjas med marinfett före montering. Tectylbehandla motorväxellåda för längre livslängd.

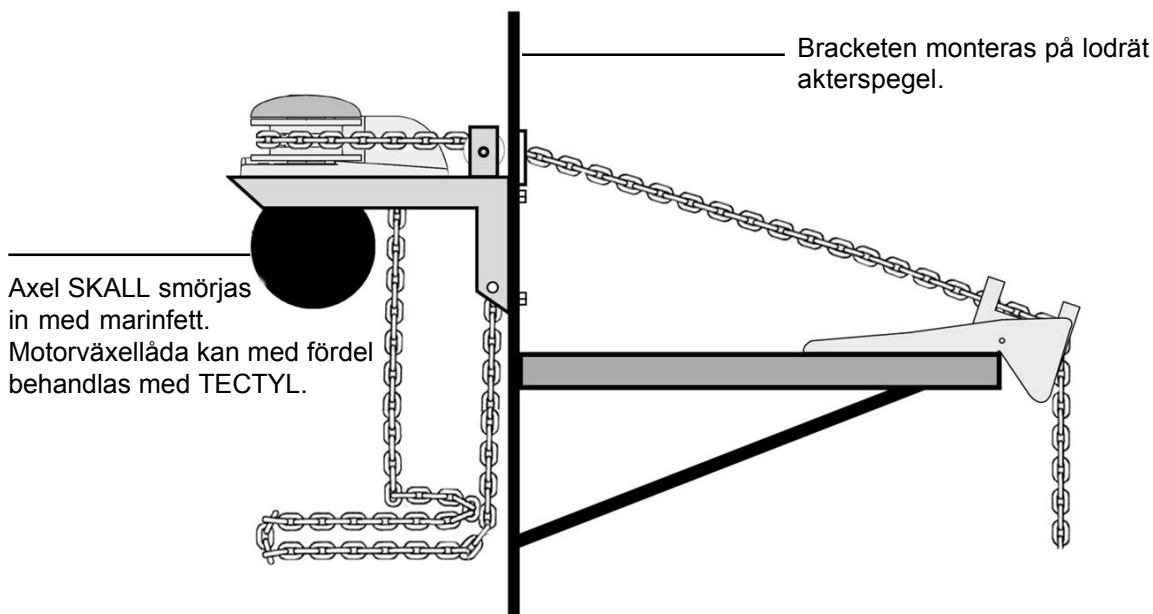
Verktyg for montering

Borr: 10 mm. (8 mm for IP1 og IP2)

Hålsag: 50 mm

Handverktyg

1. Packeten for insidmontering består av 3 delar: Däcksenhet, Motorväxellåda samt bracket 90gr.
2. Finn ut den best lämpade platsen for at montera ankarspelet, glöm ej att det skall finnas tillräckligt med plats under bracket. Kättingen skall gå i rak linje från spelet till första ankarrullen. Bracketten skall monteras på ett lodrätt skott/akterspegel. Skulle akterspegel /skott inte vara hålt värtikalt - justera/kompaensera med egen utforming av skott/akterspegel.
3. Placera bracket på sin plats. Märk ut var hålet for genomföring for kätting skall vara, borra detta håll först. (Dia. C.a 50 mm). Se till att hålet blir placerat med god marginal över vattenlinjen. Montera ankarrullen på plattformen. KOM IHÅG: Ankarrullen vid hålet i akterspegel skall vara KOM IHÅG: Ankarrullen vid hålet i akterspegel skall vara rett linje med ankarrullen på plattformen på plattformen.
Märk ut hålen for bracket 4 x 10 mm.
(8 mm for IP1 & IP2)
4. När hålen är klara, montera bracket på akterspegel, använd stora brickor.
Montera däcksenhet och motorväxellåda på bracket.
5. IP1 & IP2: Se kopplingsschema for 400 & 800 watts motorer. IP3: Se kopplingsschema for 1200 & 1500 watts motorer,

**VIKTIGT !**

Glöm ej att förankra kättingen i båten.. Axeln skall smörjas in med marinfett innan montering. Efter installation - Behandla motorväxellåda med TECTYL eller CRC heftfett eller liknande.

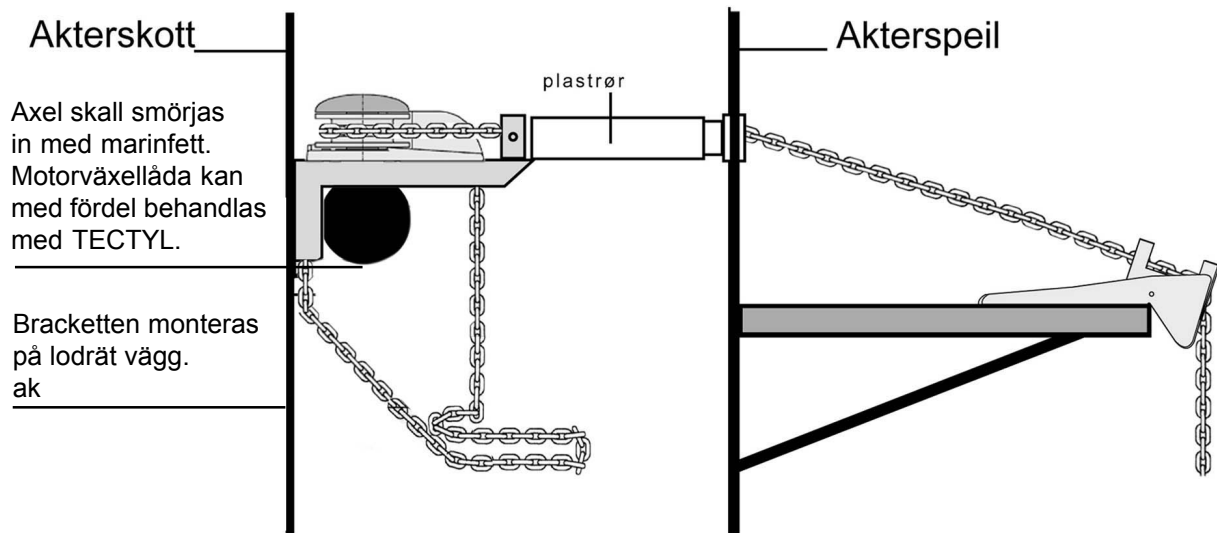
Verktyg för montering

Borr: 10 mm borr. (8 mm borr for IPS1 & IPS2)

Hålsåg: 50 mm

Handverktyg

1. Insids-modellerna består av 3 delar. Däcksenhet, motorväxellåda & bracket.
Demontera däcksenheten och motorväxellåda före montering.
 2. Finn ut den best lämpade platsen för att montera ankarspelet. Glöm ej att det skall finnas tillräckligt med plats för kättingen under bracket. Kättingen skall gå i rak linje från spelet till första ankarrullen.
 3. Placera bracketen på utmärkt plats (pkt.1) Borra hålen til bulterna och fäst bracketen i skottet. Skottet måste vara kraftigt. Är skottet inte stärkt nog måste du förstärka skottet. Kom i håg stora skivor på baksidan. Bracketten skal monteras på lodrät vegg. Om inte veggens är lodrät, kompensera detta med egen utformning av skott.
 4. Borra hål för genomföring (Ca 50 mm) i akterspegel. Se till att ha god marginal till vattenlinjen.
 5. Montera ankarrullen på plastformen.
 6. Montera ev. plaströr (Dia 50 mm) enligt bild..
-
7. IPS1 & IPS2: Se kopplingsschemaet för 400 & 800 watts motorer. IPS3: Se kopplingsschemaet för 1200 & 1500 watts motorer.

**VIKTIGT !**

Glöm ej att förankra kättingen i båten. Axeln skall smörjas in med marinfett innan du monterar. Efter installation - Behandla motorväxellåda med TECTYL, CRC häftfett eller liknande medel.

Verktyg för montering

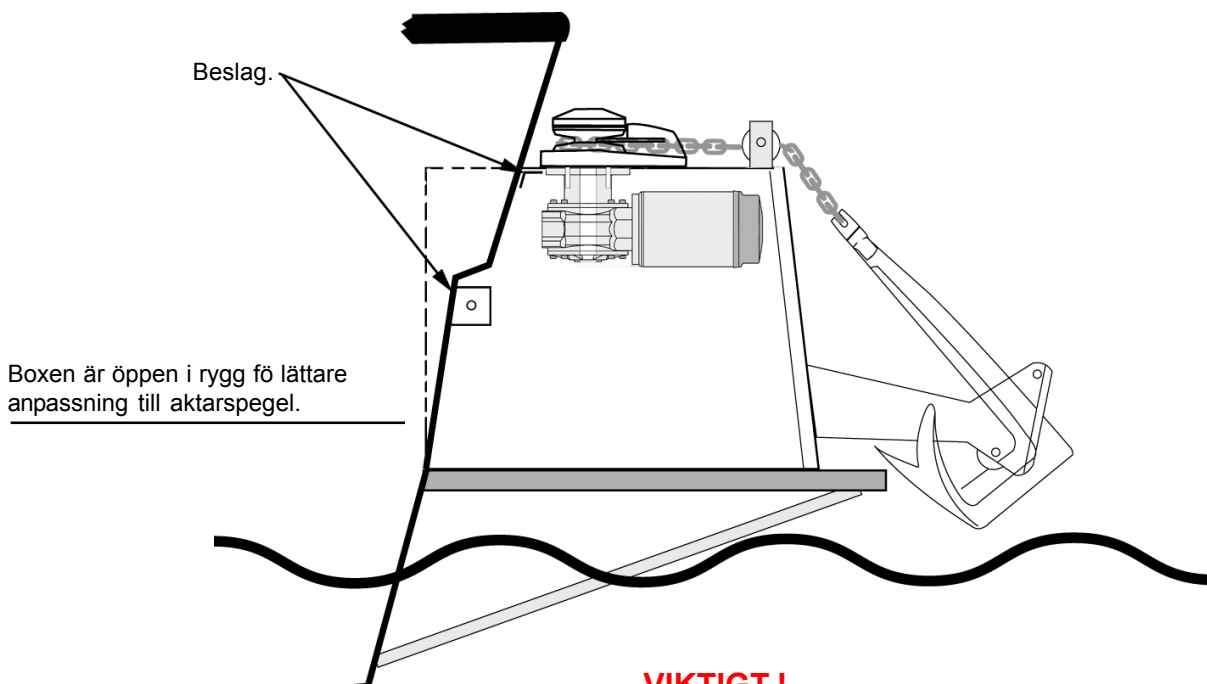
Borr: 10 mm.

Sticksåg med stålblad

Hålsåg 20 mm

Handverktyg

1. Ankarboxmodellerna består av 3 delar: Däcksenhet, motorväxellåda samt ankarbox. Montering av dessa sker efter att ankarboxen är anpassad efter akterspegel och beslag är monterat på ankarboxen.
2. Placera ankarboxen på den plats den skall vara på aktarspegeln / badplattformen.
3. Mala av på ankarboxen rätt tillpassning på akterspegel och ta bort det överflödiga plasten. (Använd inte sticksågens vippfunktion, då detta gör att sågen flisar upp gelcoaten) Sett tillbaka boxen mot aktarspegel och finjustera om nödvändigt.
4. När ankarboxen passar perfekt till akterspegel, montera på beslag som medföljde boxen. Två beslag monteras på toppen av boxen (C.a 6 cm in från kanten). Två beslag monteras på sidvägg. Ungefär på mitten av boxen. Använd bult 10 x 40 mm i toppen og 10 X 25 mm på sidbeslagen (givetvis i syrafast mtrl.). Beslagen skall inte gå utanför boxen hellre något innanför, på så vis kommer boxa att dras in mot aktarspegeln när bultarna dras åt.
5. När beslagen 'ar på plats, placera boxen på plattformen och märk ut hålen där du skall borra i skroget. Borra hålen, borra även hålen för kablarna som skall gå till kontrollboxen (Ca 20 mm) Montera däcksenhet och motorväxellåda på boxen, placera boxen och skruva fast den. Använd stora skivor på insida & utsida - mindre risk att gelcoaten sricke. Glöm ej heller att täta med silicon typ Sikaflex eller liknande på genomgående bultar och kablar.
6. Montera ankarrullen på boxen. C.a 10 mm från botten av boxen.
7. P1 & P2: Se kopplingsschema för 400 & 800 watts motorer. P3: Se kopplingsschema för 1200 & 1500 watts motorer.

**VIKTIGT !**

Glöm ej att förankra kättingen i båten. Axeln skall smörjas in med marinfett innan du monterar. Efter installation - Behandla motorväxellåda med TECTYL, CRC häftfett eller liknande medel.

Electriskt kopplingschema för Barracuda 600 & 900 og Dolphin 1000 - 400 & 800 watt

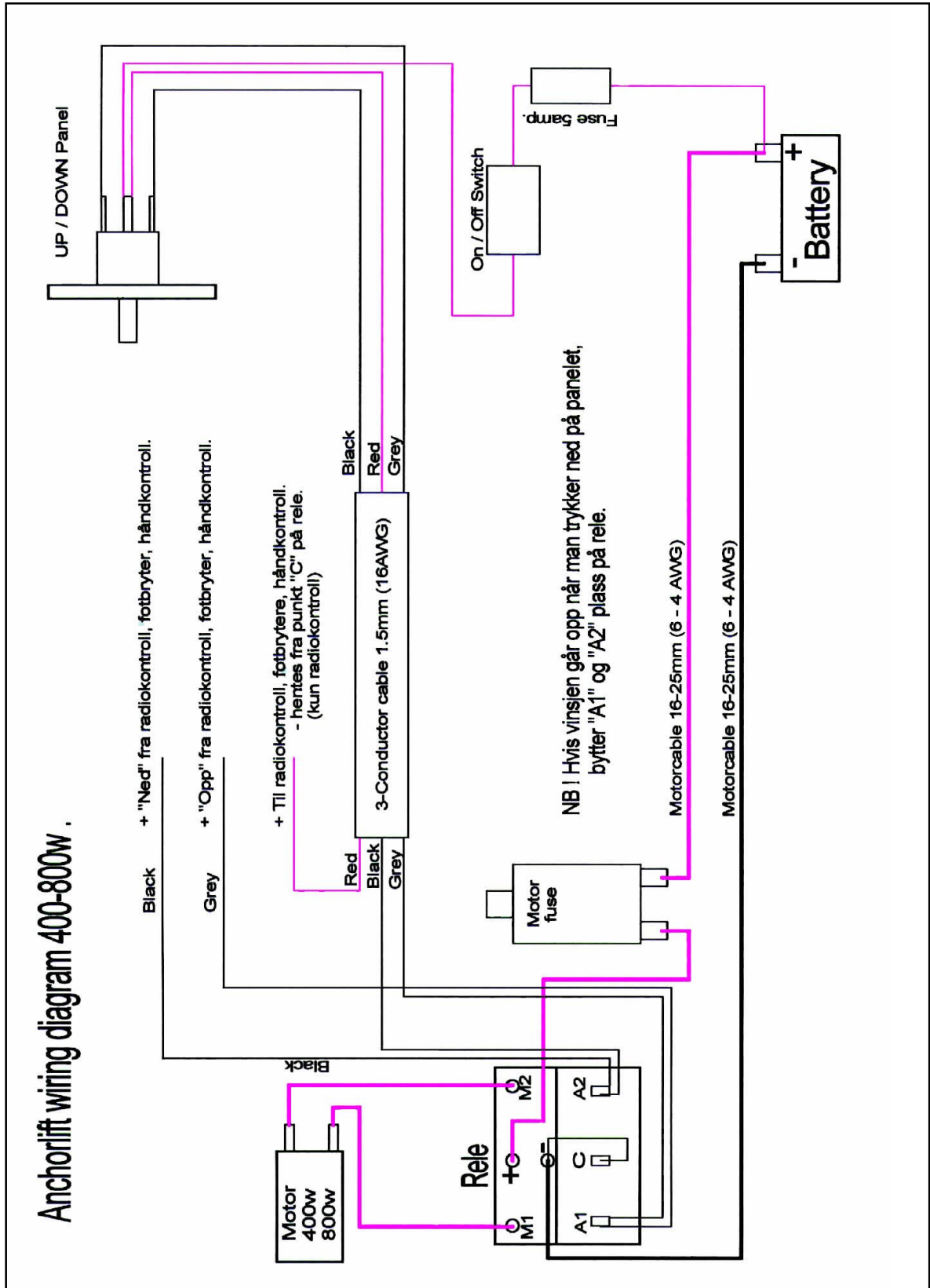
Kabel dimensioner:

STYRKABLAR : 3 x 1,5 mm²

MOTORKABLAR

400 watt: 0 - 2 m. (pos + neg) 10mm² 2 - 8 m. (pos + neg) 16mm². Over 8 m (pos + neg) 25 mm²

800 watt: 0 - 2 m. (pos + neg) 16 mm² 2 - 8 m. (pos + neg) 25mm². Over 8 m (pos + neg) 35mm²



Electriskt kopplingschema för MAKO 1200 & 1500 serie - 1200 & 1500 watts motorer.

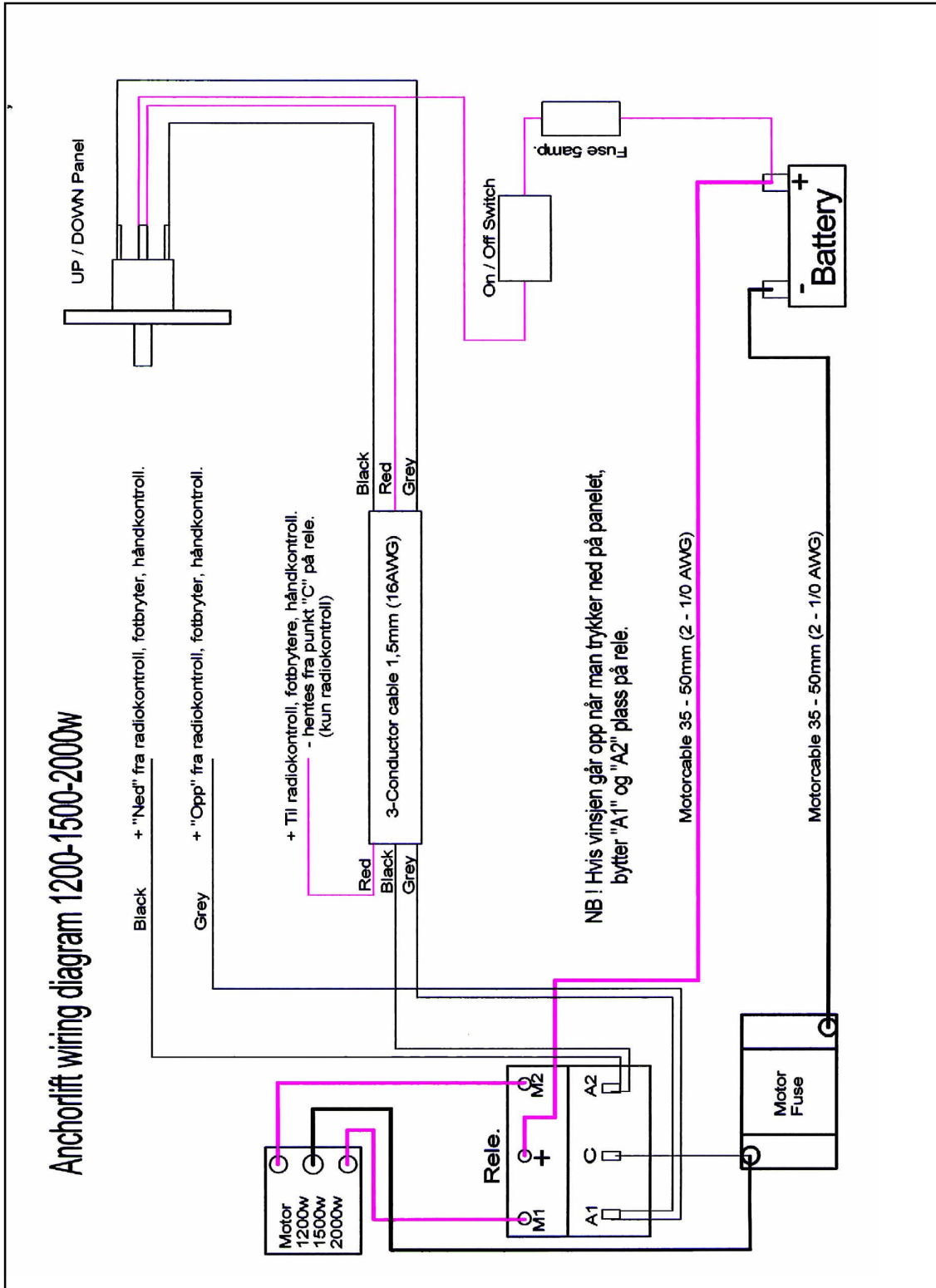
Kabeldimensioner:

STYRKABLAR: 3 x 1,5 mm²

MOTORKABLAR

1200 watt: 0 - 2m. (pos + neg) 25mm². 2 - 8m. (pos + neg) 35mm². Over 8m. (pos + neg) 50mm²

1500 watt: 0 - 2m. (pos + neg) 25mm². 2 - 8m - (pos + neg) 50mm² - Over 8m. (pos + neg) 70mm²



Daglig användning av Anchorlift's ankarspel.

UTKÖRNING AV KÄTTING/ANKARE:

Slå på strömmen till ankarspelet (ev. egen brytare på panel). Tryck på «DOWN»-knapp tills önskad längd er utmatad. Med Anchorlift's «HIGHSPEED» höghastighets utkörning ankrar man upp snabbt och säkert under alle förhållanden.

Utkörningshastigheter:

600 serien: Ca 30m pr minutt.

900 serien: Ca 35m pr minutt.

1000 serien: Ca 35m pr minutt.

1200 serien: Ca 40m pr minutt.

1500 serien: Ca 40m pr minutt.

Vid aktermonterat ankarspel kan det vara förnuftigt att montera en fotkontakt «DOWN» för attfastställa säkerheten och ha två fria händer under utkörning av spelet.

Efter förtöjning iland - sträck upp efter önskemål. Vid bruk av radiokontroll (trådløs fjärrkontroll) kan man stå på land och släppa efter lite för lättare ombordstigning.

INKÖRNING AV KÄTTING/ANKARE:

Har du mycket slack på kättingen, exempelvis vid ankring på svaj, kör båten för motor tills du är rakt över ankaret - dra inte fram hela båten med hjälp av ankarspelet.

Slå på strömmen till ankarspelet / ev. egen brytare på panel). Tryck på "UP"-knappen tills kättingen er blivit stram, vänta tills båten lagt sig rätt - Håll "UP"-knappen tills ankaret blir synligt i vattnet. Kör sedan in resterande tills ankaret är "hemma" i ankarullen. Se till att ha överblick över ankaret när du kör hem det sista så att ankaret parkerar sig på rätt sätt i ankarullen. .

Vi rekommenderar starkt att även ha en andra ved styrenhet ävn för inkörning av ankarspelet. Detta kan vara ex. radiokontroll, fotkontakt, rockerswitch eller vanlig fjärrkontroll.

ANVÄNDNING AV CLUTCH/KOPPLING:

Clutchen fungerar som en kraftfördelare mellan kabelar och axel. Här kan du ställa in den kraft du vill ha på ankarspelet. Använd medföljande handtag för att dra åt eller lösgöra clutchen.

Du kan också lösgöra clutchen så pass mycket att kättingen matas ut manuelt - så kallat fritt fall.

VIKTIGT !

Håll avstånd från ankarspel, kätting eller lina vid körning av ankarspelet i bruk. Försäkra dig om att strömmen är frånslagen vid manuelt frisläppande, så att ingen annan ombord kommer åt någon styrenhet och kör spelet av misstag.

VIKTIGT !

Fastgör kätting/ankaret under gång.

VIKTIGT !

Använd inte ankarspelet när frisläppningshandtaget sitter i kabelarhjulet eller Capstan.

För att du skall ha glädje och nytta av ditt ankarspelet under många år framöver, även efter utgången garantitid är det viktigt att du underhåller ankarspelet kontinuerligt ocp på rätt sätt.

RENGÖRNING:

Spola spelet med färskvatten för att få bort saltet, även motorväxellåda. Använd ljummet vatten och såpa för att få bort smutsen, ta hjälpa av en tandborste eller liknande för att komma åt vid skrymmande ställen - skölj med färskvatten.

SMÖRJNING AV CLUTCH:

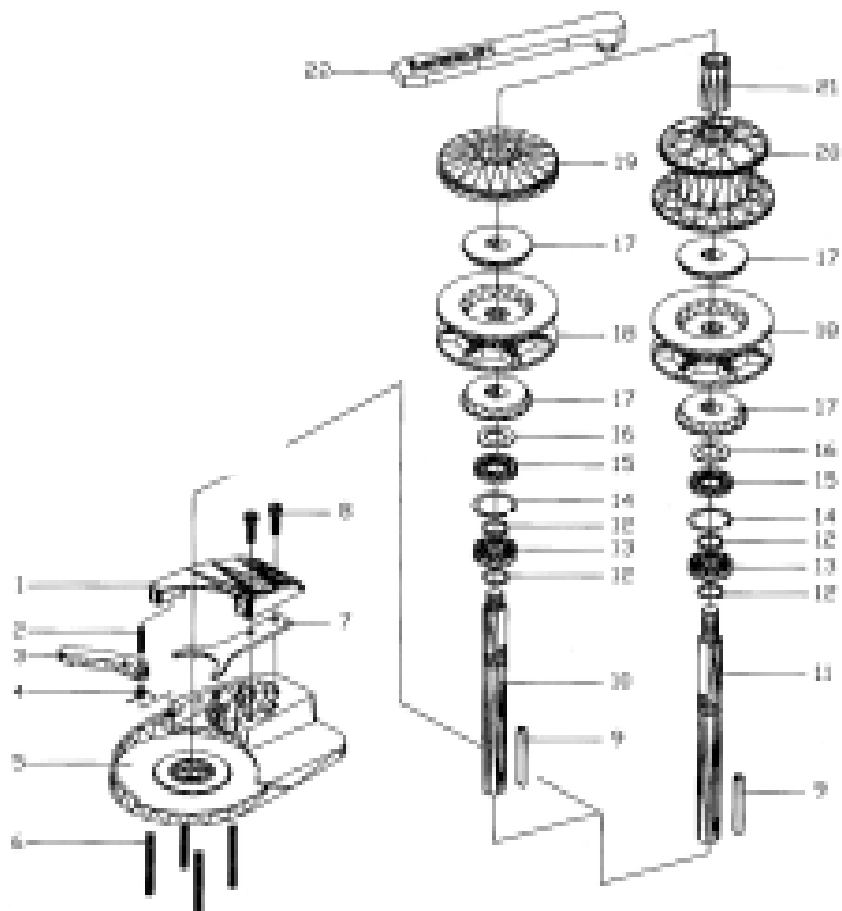
Siffrorna i parentes hänviser till de olika delarna i sprängskissen.

Använd handtaget (22) till att lossa clutchen, skruva av clutchen (21) helt. Lyft bort lintrumman (20). Innan borttagning av kabelarhjulet (18) så måste man skruva loss bulterna (8) på baslocket (1). Ta bort stripperringen (7).

Dra ut armen (3) och lyft sedan av kabelarhjulet. Cone clutch (17) og kabelarhjulet rengöres och smörjes derefter med vattenfast fett der delarna kommer i kontakt med hvarandre.

Lavprofil: Ta loss clutchjulet (19) med handtag (22), därefter samma procedur som över.

ITEM	DESCRIPTION
1	Chain pipe cover
2	Pin - spring
3	Pressure finger
4	Spring
5	Base
6	Connection bolt
7	Rope fork
8	Lid cover bolt
9	Key
10	Gypsy shaft
11	Combo shaft
12	Clip - 1
13	Bearing
14	Clip - 2
15	Oil seal
16	Washer
17	Cone clutch
18	Gypsy
19	Gypay cap
20	Capstan
21	Capstan screw
22	Clutch handle



VIKTIGT !

Se till att strömmen är frånslagen när du servar spelet.

Fungerar inte ankarspelet som det skall? Nedan har vi listat några av de vanligaste orsakerna när spelet inte fungerar på ett tillfredstillande sätt.

SYM TOM 1: Inget händer när jag trycker på styrenheterna?

ORSAK: Styrenheterna får ingen ström.

FÖRSLAG: Slå på och av brytaren och se efter om säkringen gått.

SYM TOM 2: Reläet klickar, men spelet går inte..

ORSAK: Reläet får ström, men inte motoren.

FÖRSLAG: Kontrollera strömförsörjningen till motoren. Se efter om huvudsäkringen har gått..(Ej samma säkring till reläet som till motoren.)

SYM TOM 3: Ankarspelet går som normalt, men har inte tillräckligt att dra inn kätting/ankare.

ORSAK: Clutchen på ankarspelet er inte tillräckligt hårt åtdragen.

FÖRSLAG Använd meföljande handtag för att dra åt clutchen.

SYM TOM 4: Ankarspelet går som normalt, men kättingen går inte in.

ORSAK: Kättingen har packats "fel" under spelet eller i spelet.

FÖRSLAG Kör ut kättingen en bit och försök på nytt.

Det kan också vara för lite fallhøjd/plats för kättingen under spelet.

Körs spelet när detta sker och man inte märker det så kommer, huvudsäkringen att gå.

SYM TOM 5: Ankarspelet går sakta och orkeslöst.

ORSAK: Troligtvis inte tillräckligt spänning i batteriet, notera att ankarspelet kräver en hel del ström, kontrollera också att du använt rätt kvadrat på kablarna till motorn, som beskrivs på sid 7 & 8

ANCORLIFT®

Huvudkontor: Ole Deviksvei 30. 0666 Oslo - Norway

Ph: +47 22 64 80 40 Fax: +47 22 64 80 43

E-post post@anchorlift.com websida: www.anchorlift.com
